

DMAT

CREZZA
concrete solutions

Barriere stradali di nuova generazione





Ridefiniamo gli standard di sicurezza e durabilità per una nuova generazione di barriere stradali

Soluzioni progettate per il futuro

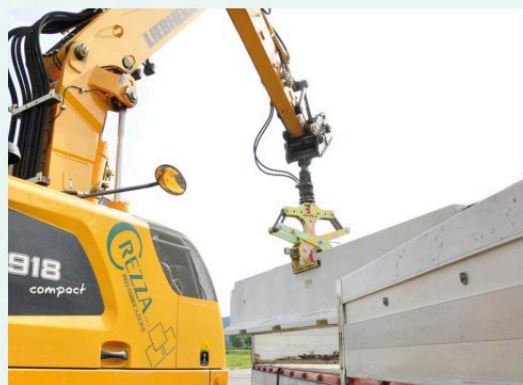
Crezza e DMAT guidano l'innovazione nel settore delle infrastrutture, sviluppando barriere stradali di nuova generazione capaci di **raddoppiare la vita utile e garantire una protezione superiore** contro i principali fenomeni di degrado, come fessurazioni e carbonatazione.

Incremento della sicurezza

Grazie alle loro **proprietà di autoriparazione** e alla significativa **riduzione del coefficiente di carbonatazione**, le nuove barriere stradali riducono gli interventi di manutenzione, migliorando l'efficienza operativa e assicurando livelli di sicurezza più elevati nel lungo periodo.

Una partnership innovativa

Il solido know-how industriale e le competenze tecniche di Crezza, potenziato dalle tecnologie proprietarie sviluppate da DMAT, ha dato vita a barriere stradali più durevoli, sostenibili e performanti con l'obiettivo di **rendere più sicuro il settore delle infrastrutture**.



SICUREZZA



Infrastrutture più sicure e affidabili

DURABILITÀ



Aumento della vita utile

SOSTENIBILITÀ



Ridotte emissioni di CO₂

Prestazioni tecniche innovative

Durabilità e sicurezza

*fino a

x2 **VITA UTILE**
rispetto a una barriera
tradizionale

-36% riduzione del coefficiente
di **CARBONATAZIONE**

0,5 mm

AUTORIPARAZIONE DELLE CREPE

protezione duratura contro gli **agenti aggressivi**

Ph > 11

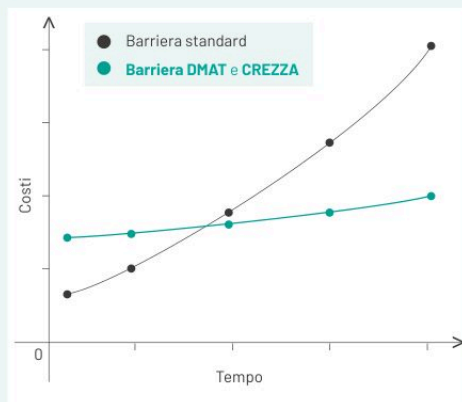
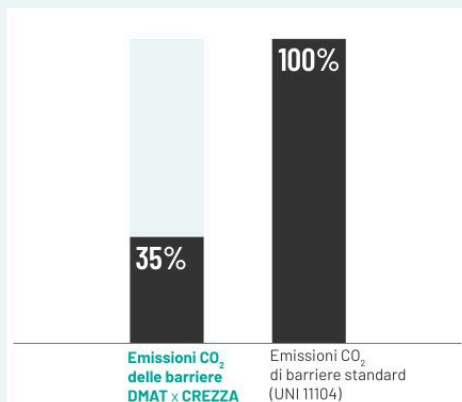
PROTEZIONE DURATURA

mantenimento del ph a valori superiori a 11 per periodi molto più lunghi **preservando la passivazione dell'acciaio**

Sostenibilità ambientale ed economica

-65% **EMISSIONI CO₂**
maggiore durabilità
durante tutto il ciclo di vita

>50% **RISPARMIO**
meno interventi di
manutenzione e sostituzione



Una scelta strategica e sostenibile per le infrastrutture italiane

La **rete italiana autostrade** è costituita da

>7.000 km

L'adozione delle nuove barriere su scala nazionale consentirebbe di ottimizzare i costi di manutenzione, estendere la vita utile delle infrastrutture critiche e migliorare la sicurezza e la sostenibilità dell'intera rete.

SCENARIO APPLICATIVO

Piano di Ammodernamento delle barriere di sicurezza ante DM 223/92 (Autostrade per l'Italia)



2.000 km di tratta autostradale interessata

Una soluzione immediatamente integrabile capace di trasformare radicalmente la rete esistente **raddoppiandone la vita utile e riducendo l'impatto ambientale**



-65% CO₂

123 MILA tCO₂

Un **risparmio pari alle emissioni annuali di oltre 85.000 automobili**, equivalenti a più di 1 miliardo di chilometri percorsi, ovvero oltre 25.000 volte la circonferenza della Terra

DMAT ti aiuta a vincere le sfide del futuro, oggi

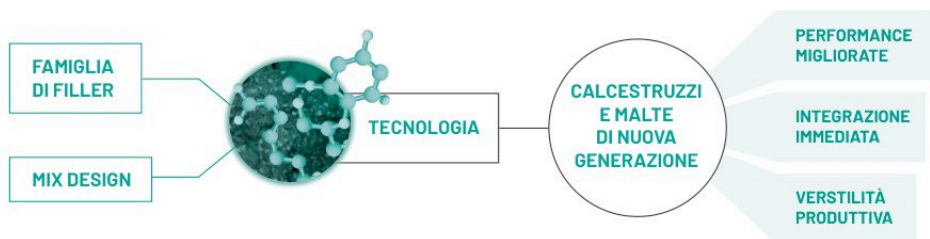
Il gruppo DMAT nasce con la missione di ridefinire gli standard del settore delle costruzioni, aumentando le prestazioni, la durabilità e la sostenibilità dei materiali

Oggi DMAT è presente negli Stati Uniti e in Europa, dove opera nel settore del calcestruzzo e delle malte con tecnologie innovative e proprietarie.

Soluzioni pronte all'uso e certificate secondo i più alti standard normativi

Le tecnologie DMAT consentono di produrre calcestruzzi e malte avanzati, utilizzabili per una vasta gamma di applicazioni e che non necessitano di modifiche agli impianti, ai processi di distribuzione o alle modalità di stoccaggio.

DMAT



DMAT

DMAT Srl

via Vittorio Veneto 8,
Udine, Italia

info@dmat.co
www.dmat.co



CREZZA Srl

Via Barona, 4,
Gordona (SO)

info@crezza.com
www.crezza.com